

AUTOMAGIC製 オリジナルOFFSETスプロケット ラインナップ

| 適 応 車 種 | サイズ | オフセット量[mm] | 品番 |
|--|---------|-----------------------|-------------------------------|
| GPZ750/900R, GPZ1100F, Z1000J/R, Z1100GP/R, Zephyr1100, ZRX1100 系 [スプライン部 厚み10.0mm] ◇別売：OSG用シム 1, 2, 3, mm有り | 530-18T | 15 | OSG 58T 15 |
| | 530-17T | 5, 8, 10, 12, 15, | OSG 57T 5, 8, 10, 12, 15, |
| | 530-16T | 5, 8, 10, 15, | OSG 56T 5, 8, 10, 15, |
| | 520-18T | 18 | OSG 28T 18 |
| | 520-17T | 15 | OSG 27T 15 |
| ※Ninja 系 ポス付 ※協力店、契約店もしくは当社にて車体加工作業の一環の場合のみの販売 | 530-17T | ※ 25 | ※ OSG 57T 25 |
| | 520-18T | ※ 23 | ※ OSG 28T 23 |
| Z I / II, Mk II, Zephyr750, カタナ 系 | 530-19T | 10, 13, | OSZ 59T 10, 13, |
| | 530-18T | 5, 8, 10, 12, 13, 15, | OSZ 58T 5, 8, 10, 12, 13, 15, |
| | 530-17T | 5, 10, 13, 15, | OSZ 57T 5, 10, 13, 15, |
| | 530-16T | 5, 10, 12, | OSZ 56T 5, 10, 12 |
| | 520-17T | 5, 10, 12, 13, 15, | OSZ 27T 5, 10, 12, 13, 15, |
| | 520-16T | 5, 6, 10, 12, | OSZ 26T 5, 6, 10, 12 |
| ※Z 系 ポス付 ※協力店、契約店もしくは当社にて車体加工作業の一環の場合のみの販売 | 530-18T | ※ 17 | ※ OSZ 58T 17 |
| | 530-17T | ※ 17 | ※ OSZ 57T 17 |
| | 530-18T | ※ 23 | ※ OSZ 58T 23 |
| | 530-17T | ※ 23 | ※ OSZ 57T 23 |
| | 520-18T | ※ 23 | ※ OSZ 28T 23 |
| ※Z 系 ポス付 ※ 弊社にて車体加工作業の一環の場合のみの販売 | 530-17T | ※ 25 | ※ OSZ 57T 25 |
| ◆Z400FX系 振れ防止ポス付 ドライブシャフトのディスタンスカラーを抜き取りポスター型を組みます | 520-16T | ◆10, ◆12, ◆15, | ◆OSF 26T 10, 12, 15, |
| KH, SS, MACH 系 (RZ系OSR流用、別売OSR用2mmシム¥1,600要す) | 530-16T | 12 | OSR (OSS) 56T 12 (OSR流用) |
| CB-F 系 | 530-18T | 5 | OSC 58T 5 |
| CB750~1100F, CBX1000 系, VF 系 別売：OSC用シムにてOFFSET量のプラス調整可能 | 530-18T | 5, 10, 12, 13, | OSC 58T 5, 10, 12, 13, |
| | 530-17T | 10, 12, 13, | OSC 57T 10, 12, 13, |
| | 520-19T | 13 | OSC 29T 13 |
| | 520-18T | 13 | OSC 28T 13 |
| | 520-17T | 13 | OSC 27T 13 |
| ★CB750~1100F, CBX1000, 系, VF系 (要問) <12mmオフセットと調整シム1・2・3mmの3枚SET> | 530-18T | 12~15mm調整可 | OSC 58T 12-15SET |
| | 530-17T | 12~15mm調整可 | OSC 58T 12-15SET |
| CBR400F専用 CBR400Fに対し8mmOffset (実際の座面から歯の内側までのオフセット量=16.7mm) | 520-15T | 8 | OSN 25T 8 |
| RZ (4L3/4U) 系 | 530-16T | 12 | OSR 56T 12 |
| | 520-16T | 5, 8, 10, 12, 15, | OSR 26T 5, 8, 10, 12, 15, |
| RZ-R (29L/51L/1XG/29K) 系 | 520-16T | 5, 8, 10, 12, 15, | OSRR 26T 5, 8, 10, 12, 15, |
| R1-Z | 520-14T | 5 | OSZ 24T 5 |
| HARLEY-DAVIDSON 883 系 ◇別売：OSG用シム 1mm有り | 530-20T | 7 | OSH 520T 7 |
| | 520-20T | 7 | OSH 220T 7 |
| DUCATI 750パンタ 系 | 520-15T | 17.6 | OSD 25T 17.6 |

無印各種 ¥16,000 (税込¥17,600),
★印は ¥20,000 (税込¥22,000),
◆印は ¥35,000 (税込¥38,500),
※印は ¥50,000 (税込¥55,000),
ラインナップ以外の製作は承っておりません。
別売オフセットスプロケット用シム
各種 ¥1,600 (税別) / 1枚
OSG用1, 2, 3, mm, OSZ用1, 2, 3, mm, OSC用1, 2, 3, mm,
OSR用1, 2, 3, mm, OSH用1mm.

ご注意：15mm超え~23mm以下のオフセットスプロケットの
単品販売は、当社もしくは協力店、契約店で
フレーム加工から一貫対応のみ提供しております
[OSG28T18は除きます]

ご注意：※25mm (23mmを超える) オフセットスプロケットは、
当社にて車体加工作業の一環の場合のみ販売